|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wypełnia Zespół Kierunku | Nazwa modułu (bloku przedmiotów): **DO WYBORU** | Kod modułu: |
| Nazwa przedmiotu: **Normy techniczne i techniczno-ekonomiczne aspekty działalności w transporcie** | Kod przedmiotu: |
| Nazwa jednostki prowadzącej przedmiot / moduł: **Instytut Ekonomiczny** |
| Nazwa kierunku: **Ekonomia** |
| Forma studiów: **SS** | Profil kształcenia:**praktyczny** | Specjalność:**EPL** |
| Rok / semestr: **III/V** | Status przedmiotu /modułu:**do wyboru** | Język przedmiotu / modułu: **polski** |
| Forma zajęć | wykład | ćwiczenia | laboratorium | projekt | seminarium | inne (wpisać jakie) |
| Wymiar zajęć |  | **30** |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Koordynator przedmiotu / modułu | mgr Marta Aniśkowicz |
| Prowadzący zajęcia | mgr Marta Aniśkowicz |
| Cel przedmiotu / modułu | Zapoznanie studentów z podstawowymi zagadnieniami związanymi z technologią transportu drogowego. Przedstawienie podstawowych uwarunkowań i mechanizmów funkcjonowania przedsiębiorstw transportu samochodowego oraz czynników warunkujących ekonomiczne wyniki ich działania. Analiza podstawowych zagadnień funkcjonowania sektora samochodowego. |
| Wymagania wstępne | Znajomość przez studenta podstawowych zagadnień z mikroekonomii, ekonomiki przedsiębiorstwa. |

|  |
| --- |
| **EFEKTY KSZTAŁCENIA** |
| Nr | Opis efektu kształcenia | Odniesienie do efektów dla **kierunku** |
| 1. | Student orientuje się w podstawowych zagadnieniach technologicznych dotyczących transportu drogowego oraz prawidłowo definiuje i charakteryzuje sektor transportu samochodowego. | K1P\_W02 |
| 2. | Student orientuje się w zasadach gospodarowania czynnikami produkcji w przedsiębiorstwach transportu samochodowego oraz potrafi zidentyfikować i scharakteryzować bariery rozwoju transportu samochodowego, w tym problematykę kosztów zewnętrznych związanych z funkcjonowaniem tej gałęzi transportu, jak również orientuje się w zakresie polityki transportowej oraz regulacji prawnych w odniesieniu do sektora transportu samochodowego | K1P\_W01K1P\_U09K1P\_U10 |
| 3 | Student rozwiązuje proste przykłady dotyczące obliczeń wskaźników techniczno – ekonomicznych w przedsiębiorstwach transportu samochodowego oraz prawidłowo analizuje ich zmiany i wyprowadza wnioski co do ich przyczyn | K1P\_U04K1P\_U09 |
| 4 | Student dyskutuje i zachowuje otwartość na opinie dotyczące barier rozwoju transportu samochodowego w tym kosztów zewnętrznych tej gałęzi transportu. | K1P\_U21K1P\_K02K1P\_K04 |

|  |
| --- |
| **TREŚCI PROGRAMOWE** |
| **Wykład** |
|  |
| **Ćwiczenia** |
| Podstawowe informacje o infrastrukturze drogowej; Technologie przewozów osób i ładunków w transporcie samochodowym; Rozwój systemów transportu samochodowego; Polskie i unijne regulacje prawne dotyczące transportu samochodowego; Problematyka funkcjonowania i kierunki rozwoju infrastruktury drogowej w Polsce i Unii Europejskiej; Czas pracy kierowców; Technologie multimodalne z udziałem transportu drogowego; Wykorzystanie czynników produkcji w przedsiębiorstwie transportu samochodowego; Proces transportowy i jego elementy; Inteligentne systemy zarządzania taborem samochodowym a technologia przewozu; Gospodarowanie w przedsiębiorstwie transportu samochodowego ; Racjonalność i efektywność działania przedsiębiorstwa transportu samochodowego; Wskaźniki techniczno-ekonomiczne w transporcie samochodowym; Ceny i koszty w przedsiębiorstwie transportu samochodowego; Problematyka kosztów zewnętrzny transportu samochodowego; Technologie załadunkowe i przeładunkowe |
| Laboratorium |
|  |
| Projekt |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| Literatura podstawowa | 1. Bentkowska - Senator K., Kordel Z.: Polski transport samochodowy

Rynek – Koszty - Ceny Wydawnictwo ITS, Warszawa 2012.1. Burnewicz J.: Sektor samochodowy Unii Europejskiej. WKiŁ, Warszawa 2005
2. Prochowski L., Żuchowski A.: Technika transportu ładunków, WKiŁ, Warszawa 2009.
3. Samochodowy Transport Krajowy i Międzynarodowy, pod red. D.Starkowski, K.Bieńczak, W. Zwierzycki Tom I, Tom II, Tom III, Systherm Technik, Poznań 2009
4. Technologie transportowe XXI wieku. Red. L. Mindur. Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji – PIB, Radom 2008.
5. Towpik K., Gołaszewski A., Kukulski J.: Infrastruktura transportu samochodowego. Oficyna wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Warszawa 2006

Czasopisma:PrzewoźnikTruck & Van TSL BiznesGazeta Transportowa |
| Literatura uzupełniająca | 1. Letkiewicz A.: Gospodarowanie w transporcie. WUG, Gdańsk 2006.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Metody kształcenia | prezentacje multimedialne, rozwiązywanie zadań, praca w grupach, analiza tekstów z dyskusją, wycieczka edukacyjna |
| Metody weryfikacji efektów kształcenia | Nr efektu kształcenia |
| Kolokwium  | 1,2,3 |
| Praca w grupach | 4 |
| Forma i warunki zaliczenia |  Zaliczenie ćwiczeń odbywa się na podstawie kolokwium pisemnego oraz oceny ciągłej aktywności studenta na zajęciach. |

|  |
| --- |
| **NAKŁAD PRACY STUDENTA** |
|  | Liczba godzin  |
| Udział w wykładach |  |
| Samodzielne studiowanie tematyki wykładów |  |
| Udział w ćwiczeniach audytoryjnych i laboratoryjnych | 30 |
| Samodzielne przygotowywanie się do ćwiczeń | 15 |
| Przygotowanie projektu / eseju / itp. |  |
| Przygotowanie się do egzaminu / zaliczenia |  |
| Udział w konsultacjach | 1 |
| Inne | 5 |
| **ŁĄCZNY nakład pracy studenta w godz.** | **51** |
| **Liczba punktów ECTS za przedmiot** | **2** |
| Liczba p. ECTS związana z zajęciami praktycznymi\* | **1,4** |
| Liczba p. ECTS za zajęciach wymagające bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | **1,4** |